

dir. H. Amboise



RZECZOZNAWCA

Józef Zań

ul. Wrzosowa 30

23-400 Biłgoraj

Ocena techniczna

Nr: R – 17/X/2024 – 4

Wykonano dnia: 17.10.2024r.

Zleceniodawca: Urząd Skarbowy w Biłgoraju, ul. T. Kościuszki 78, 23 – 400 Biłgoraj
Zlecenie z dnia: 10.10.2024r.

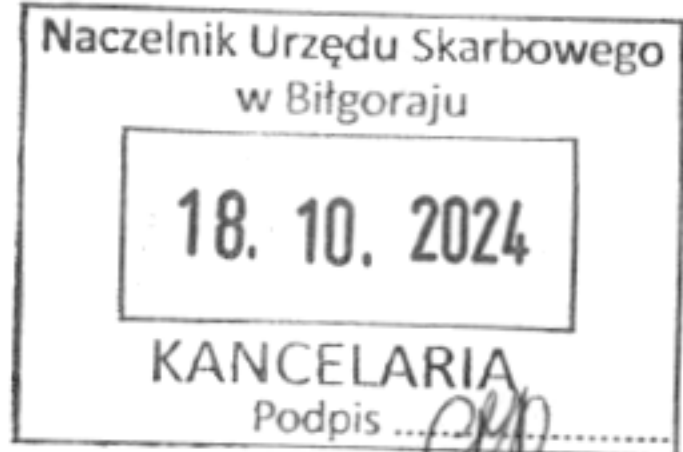
Znak Sprawy: 0603-SEE.715.4.2024.6

UNP: 0603-24-056517

Badanie wykonał: mgr Józef Zań, uprawniony rzeczoznawca

Msc. oględzin: w miejscowości Wola Dereźniańska nr 69 w dnia 16.10.2024r

Przeznaczenie oceny: Określenie szacunkowej wartości rynkowej pojazdu



| <i>Marka pojazdu</i> | <i>Typ-model</i> | <i>Nr podwozia</i> | <i>Rodzaj pojazdu</i> | <i>Liczba miejsc</i> | <i>Masa włas/całko kg</i> | <i>Rok produkcji</i> |
|-----------------------|------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------|
| Land Rover | Freelander TD4 S | SALLNABE 74A436939 | osobowy | 5 | 1693 / 2080 | 2004 |
| <i>Rodzaj silnika</i> | <i>Typ-model</i> | <i>Nr fabr.</i> | <i>Liczba cylindrów</i> | <i>Pojemność cm³</i> | <i>Moc kW / obroty</i> | <i>Stan licznika</i> |
| ZS | 2.0d | --- | 4 | 1951 | 82 / 4100 | 120791 km |

Inne informacje:

- Data I rejestracji za granicą / w kraju: 23.06.2004 / 16.10.2009r.
- Wykonano zdjęcia pojazdu: 36 szt.
- Nr rej: LBL 01972

Podstawa prawna:

- informacje o cenach rynkowych pojazdów używanych: INFO-EKSPERT, EUROTAX, INTERNET
- Notowania rynkowe pojazdów podane w specjalistycznych czasopismach motoryzacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 30 kwietnia 2003 w sprawie warunków tech. pojazd. oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2004r nr 103 poz. 1085).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r: Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r poz. 515)
- Instrukcja określenia wartości pojazdów Nr 1/2016 z dnia 17.05.2016 r wydana przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego.

Opis stanu technicznego

Uwagi:

Samochód używany, bez dokumentacji serwisowej, z uszkodzeniami w silniku, podwoziu. Nadwozie typu kombi w kolorze czarnym, skrzynia biegów manualna. Napęd AWD. Pojazd wyposażony w hak holowniczy.

Silnik (stwierdzono):

Blok silnika zanieczyszczony i zaolejony w części dolnej. Wycieki oleju z miski olejowej.

Podwozie (stwierdzono):

Zawieszenie przednie i tylne z ogniskami korozji. Wyczuwalne luzy w zawieszeniu przednim, na końcówkach drążków kierowniczych. Obręcze kół, z stopu, otarte na krawędziach. Tarcze hamulcowe przednie porysowane, z ogniskami korozji.

Nadwozie (stwierdzono):

W nadwoziu pojazdu stwierdza się poniższe uszkodzenia:

- Zderzak przedni – wgnieciony, lakier porysowany
- Lampy przednie – matowe
- Pokrywa komory silnika – lakier porysowany, ogniska korozji
- Błotnik przedni prawy – lakier porysowany
- Drzwi przednie prawe – lakier porysowany
- Drzwi tylne prawe – lakier porysowany
- Błotnik tylny prawy – lakier porysowany
- Próg prawy – ogniska korozji z ubytkiem materiału w części tylnej
- Zderzak tylny – wgnieciony, porysowany
- Pokrywa bagażnika – pocięta, przełamana, ogniska korozji, brak klamki

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

- Błotnik tylny lewy – wgnieciony, przełamany, lakier porysowany
- Drzwi tylne lewe – lakier porysowany
- Próg lewy – ogniska korozji z ubytkiem materiału
- Drzwi przednie lewe – lakier porysowany
- Błotnik przedni lewy – lakier porysowany
- Dach – lakier porysowany, popękany, odpada
- Wspornik przedni – ogniska korozji
- Fotele przednie – tapicerka zabrudzona, miejscowo wypalona
- Kanapa tylna – tapicerka zabrudzona
- Lusterka boczne, lewe i prawe – obudowy odbarwione
- Płyta podłogowa – ogniska korozji na łączeniach konstrukcyjnych oraz dziury od koroji.
- Podłużnice tylne – ogniska korozji
- Tapicerka wnętrza – zabrudzona
- Wykładzina podłogowa – zabrudzona

Wycena pojazdu:

Na podstawie powyższego opisu technicznego oraz innych danych źródłowych jak: notowania rynkowe zawarte w specjalistycznych czasopismach technicznych, Internet, **wartość bazową pojazdu przyjęto z systemu INFO-EKSPERT 2024.10. Wartość bazowa pojazdu marki: Land Rover, typ/model: Freelander 2.0TD AWD, wynosi: 9.800,00 PLN brutto. *)**

*) Z względu na brak notowań rocznika 2004, wartość bazową wyliczono z notowań roczników 2005 i 2006.

Wartość bazowa pojazdu podlega obniżeniu z tytułu następujących korekt ujemnych.

| | |
|--|-------------|
| 1. Wartość bazowa: W_b | 9 800,00 zł |
| 2. Korekta dotycząca daty pierwszej rejestracji: K_r | 0,00 zł |
| 3. Korekta wyposażenia (hak holowniczy): k_w | 100,00 zł |
| 4. Stopień uszkodzeń i braków: k_n | -37% |
| 5. Korekty różne - w tym korekty jak niżej: k_x | 0% |
| - korekta za stan utrzymania/dbałość o pojazd | 0% |
| - korekta za szczególny charakter eksploatacji | 0% |
| - korekta z tytułu wcześniej wykonanych napraw powypadkowych | 0% |
| - korekta ze względu na liczbę właścicieli | 0% |
| - brak potwierdzenia serwisowania pojazdu | 0% |
| - import indywidualny pojazdu | 0% |
| - korekta ujemna za brak aktualnych badań technicznych | 0% |
| 6. Korekta dotycząca przebiegu: k_p | 14,00% |
| 7. Korekta kwotowa za stan ogumienia: K_g | 0,00 zł |
| 8. Korekta kwotowa z tytułu koniecznej naprawy: K_n | 0,00 zł |

Wartość rynkowa: $W_r = (W_b + K_r + k_w) \cdot (1 + k_n) \cdot (1 + k_x) \cdot (1 + k_p) + K_g - K_n =$ 7 110,18 zł

7 100,00 zł

Ogólny stopień procentowego ubytku wynosi: 28,2%

Na podstawie dokonanych oględzin i oceny stanu technicznego pojazdu, przedstawionych dokumentów oraz wykonanych obliczeń, wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi: **7.100,00 PLN**, słownie: **siedem tysięcy sto złotych brutto**.

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r o odpadach (Dz.U.62 z 2001r poz. 628) pojazd nie stanowi odpadu.

Podpisując niniejszą ocenę rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady materiałowe oraz ich zmiany jakościowe i ilościowe zaistniałe po oględzinach badanego pojazdu.

Biłgoraj dn. 17.10.2024r.

**RZECZOZNAWCA
BIEGŁY SKARBOWY**
mgr Józef Zań

100-100000-100
100-100000-100
100-100000-100

[The main body of the document contains several paragraphs of extremely faint, illegible text. The text appears to be organized into sections, possibly separated by headings or sub-sections, but the characters are too light to be transcribed accurately. It may contain a list or a series of entries, but the details are completely obscured.]

Zdjęcia samochodu

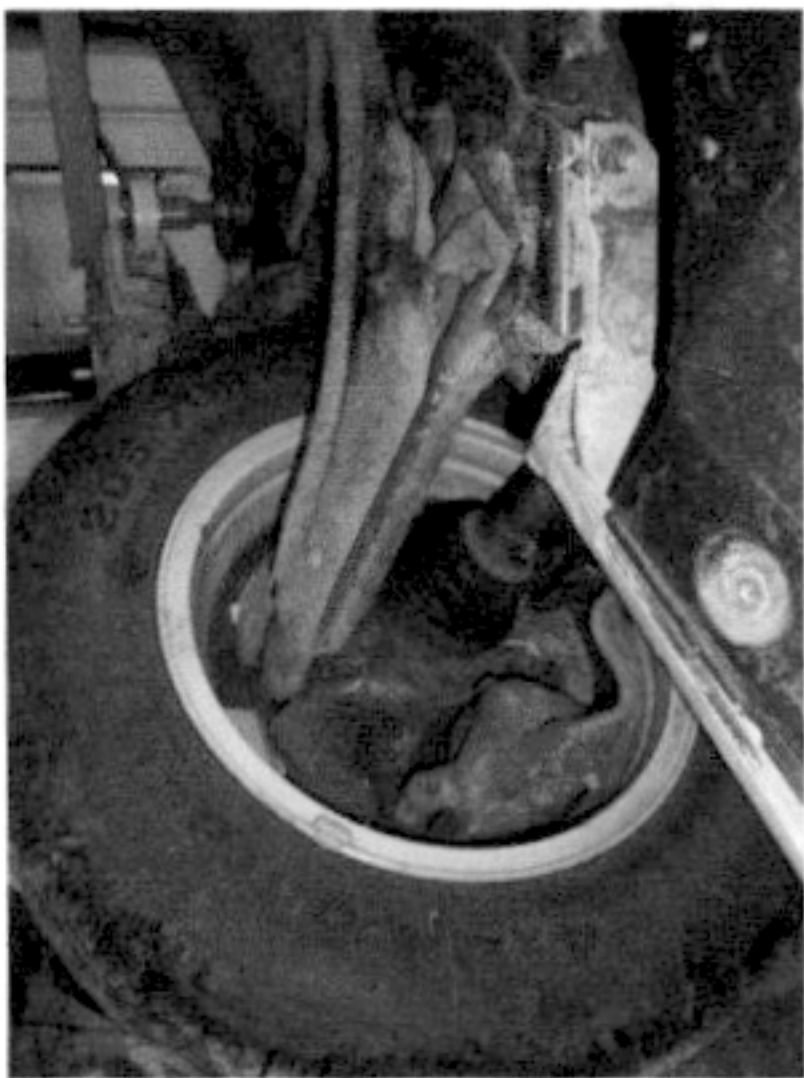
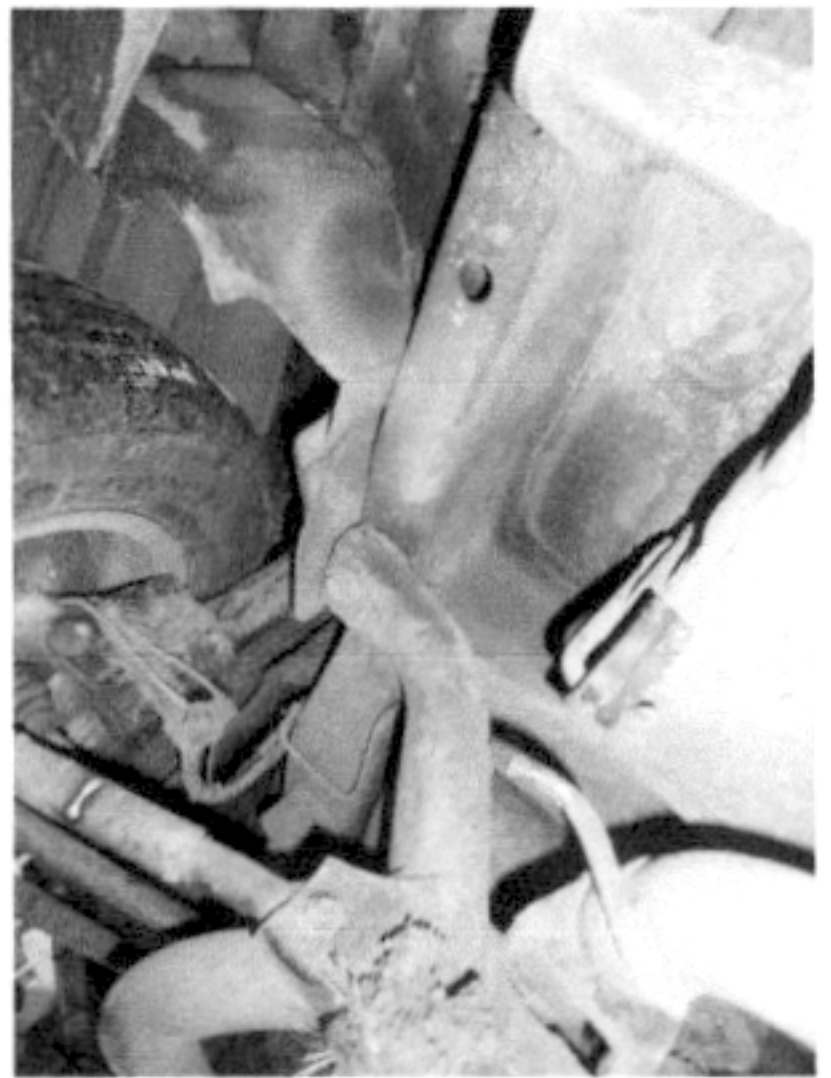
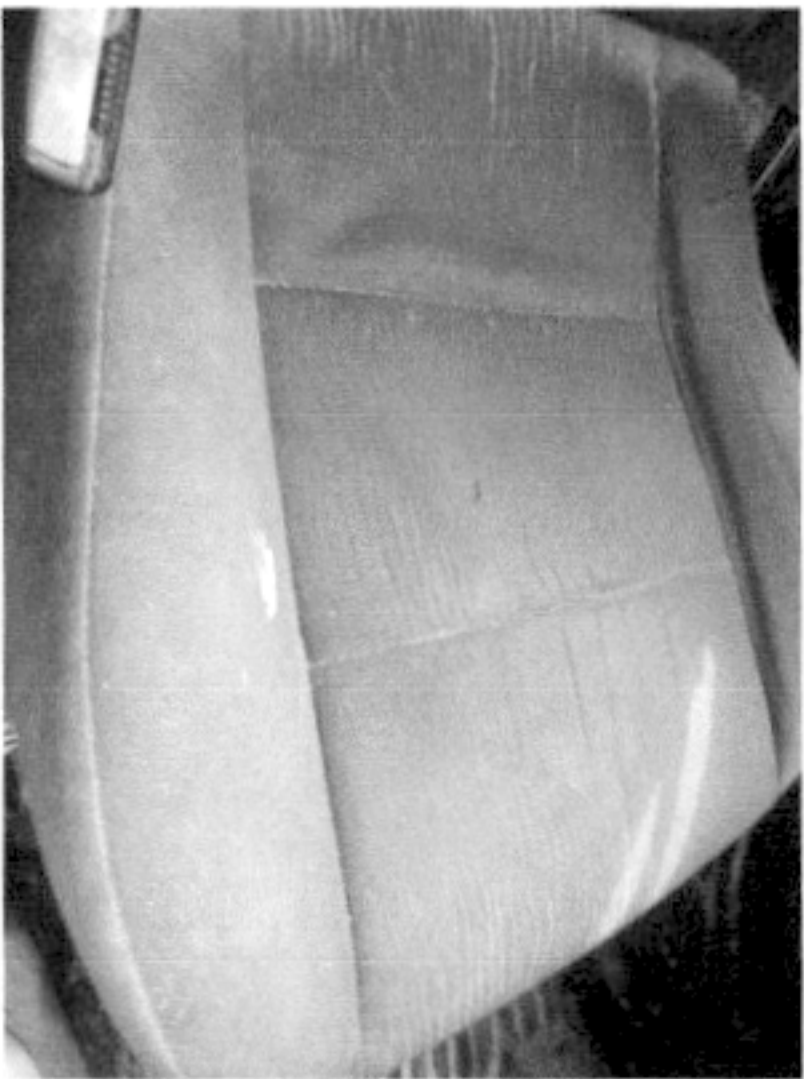
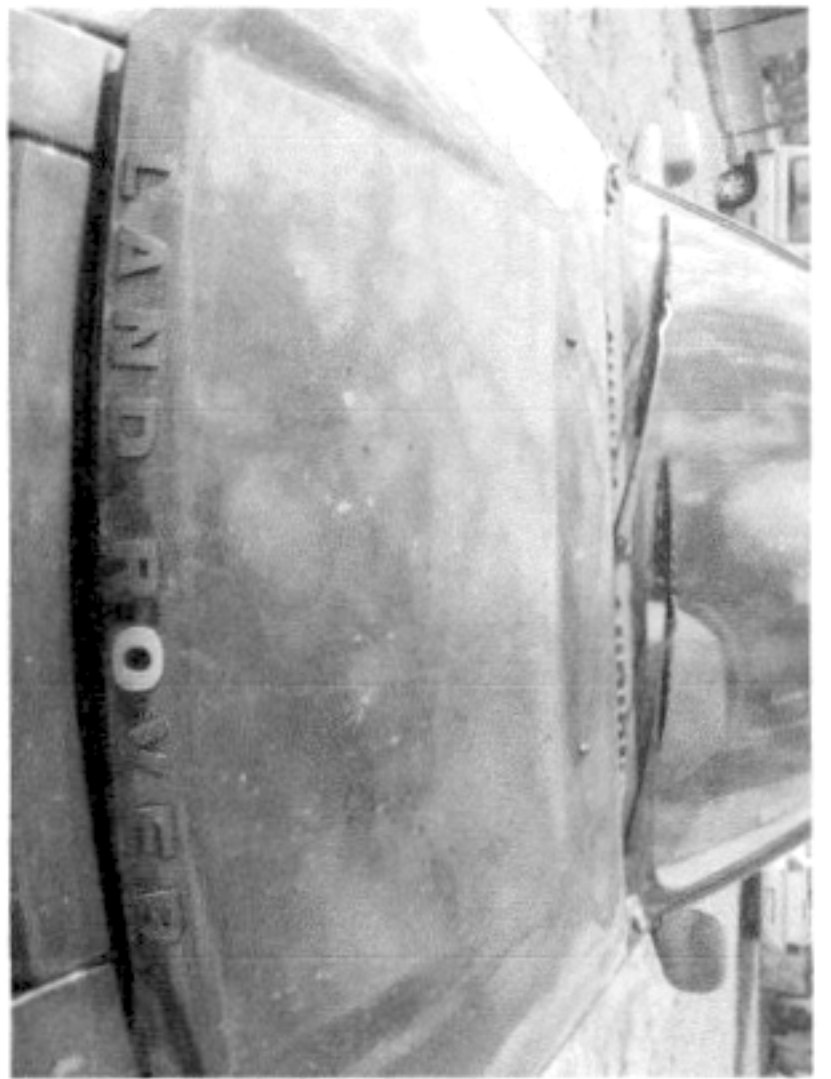
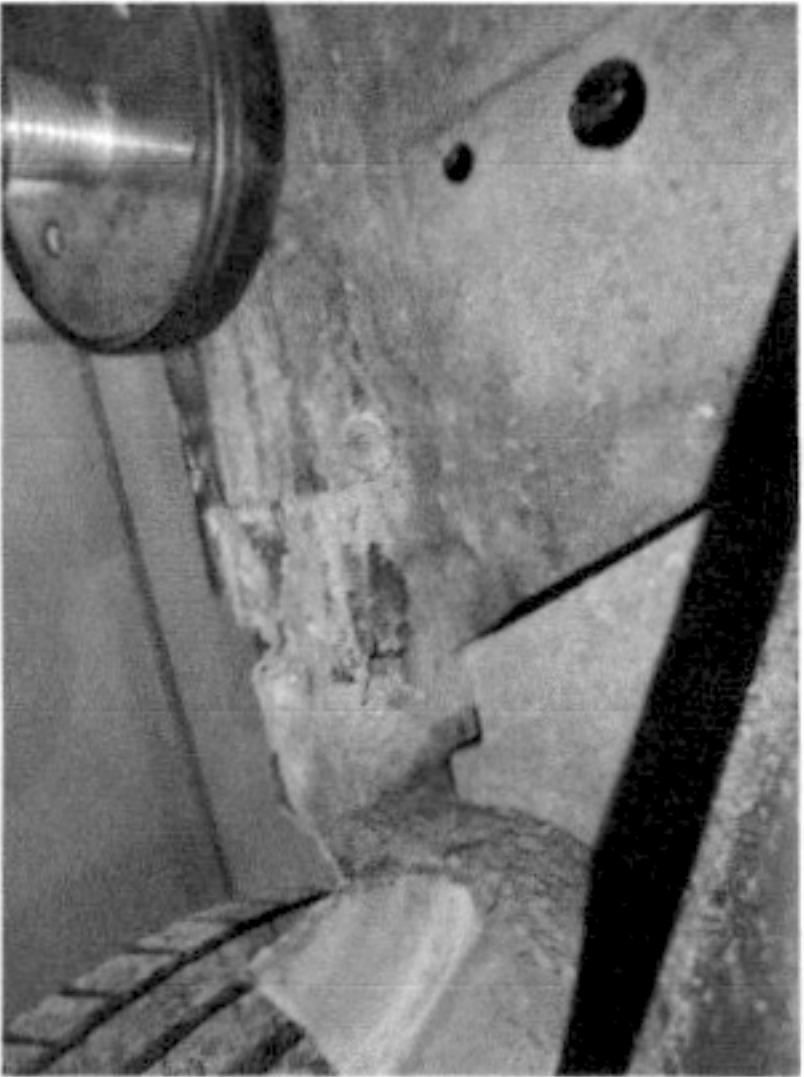
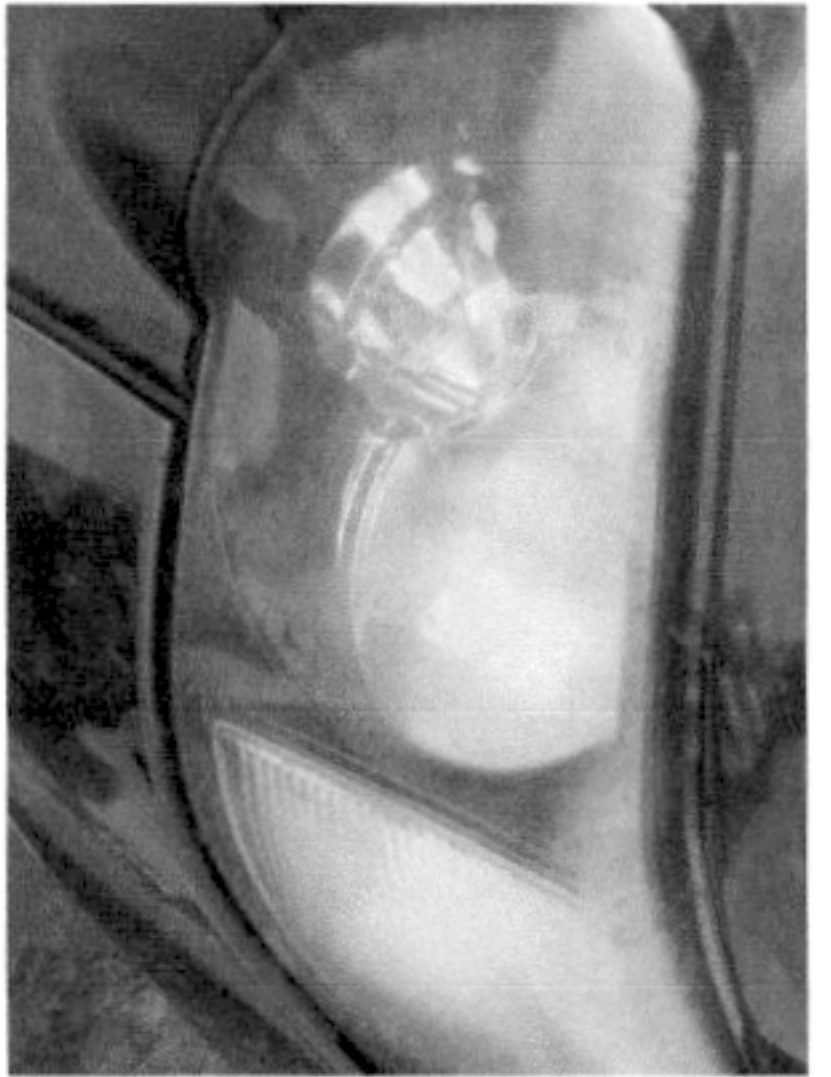


| | | |
|---------------------|----------|----|
| LAND ROVER | | |
| e11x96/79*0082 | | |
| *SALLNABE74A436939* | | |
| | 2080 | Kg |
| | 4080 | Kg |
| 1- | 1100 | Kg |
| 2- | 1120 | Kg |
| PANT 697 | TRIM TBE | |



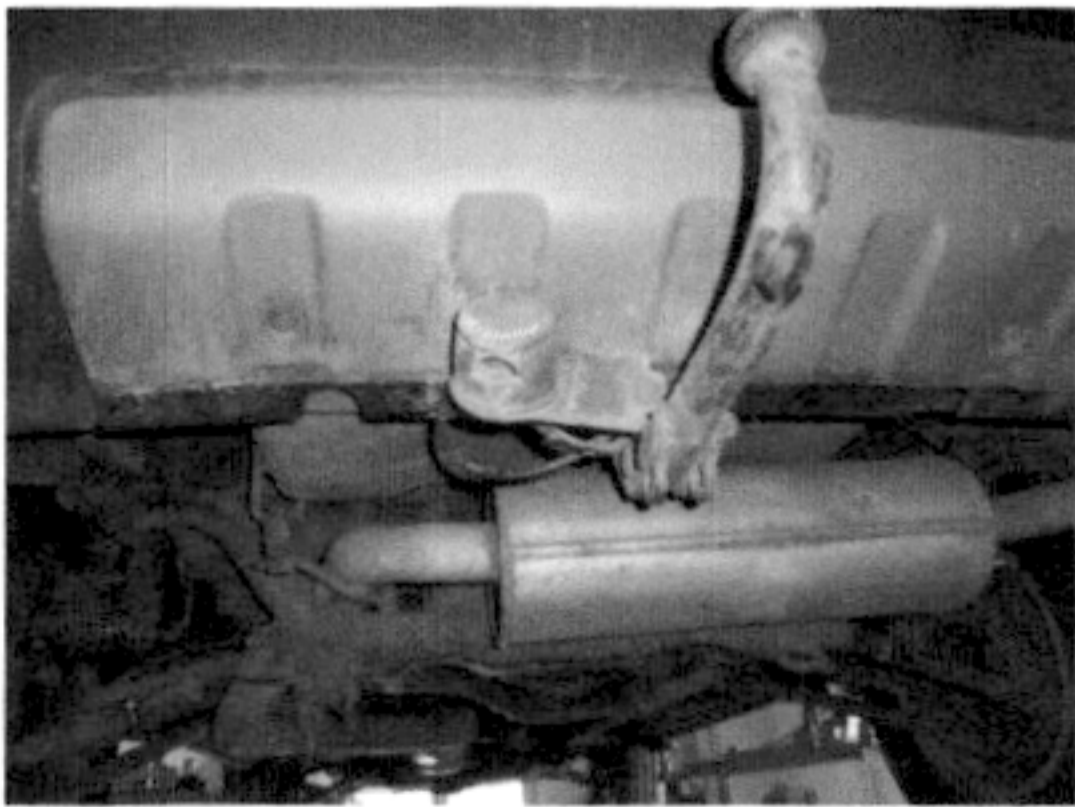
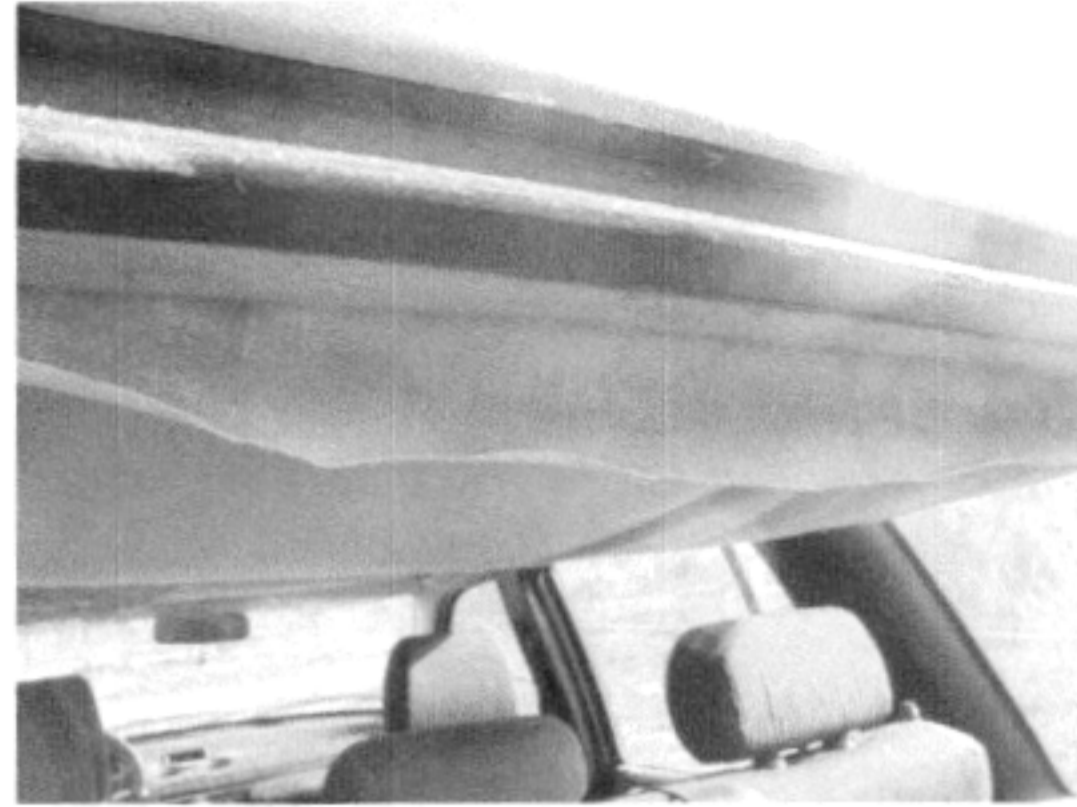
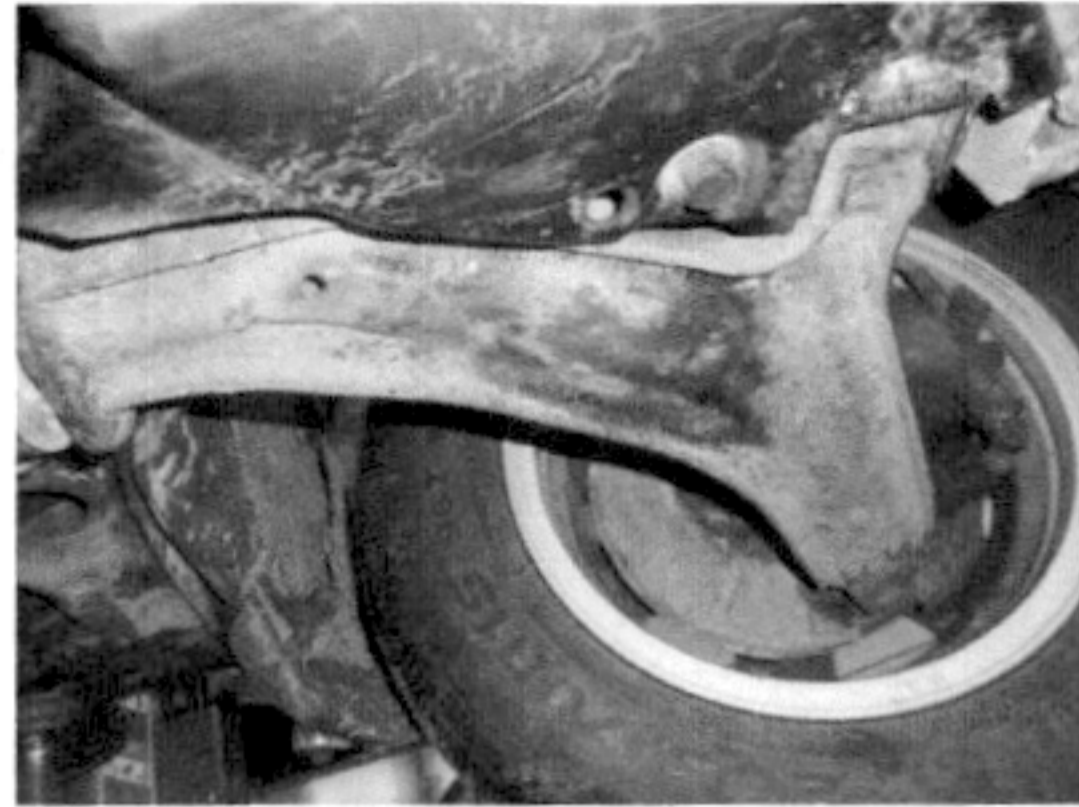
RZECZODZWA
BIEGEY SKARBOWY
mgr Józef Zorń

100-100-100
100-100-100
100-100-100



27 CZOZ MAWCA
91EGTY SKARBOWY
MGR JÓZEF ZAN

100-10847-11
APR 14 1964
FBI - MEMPHIS



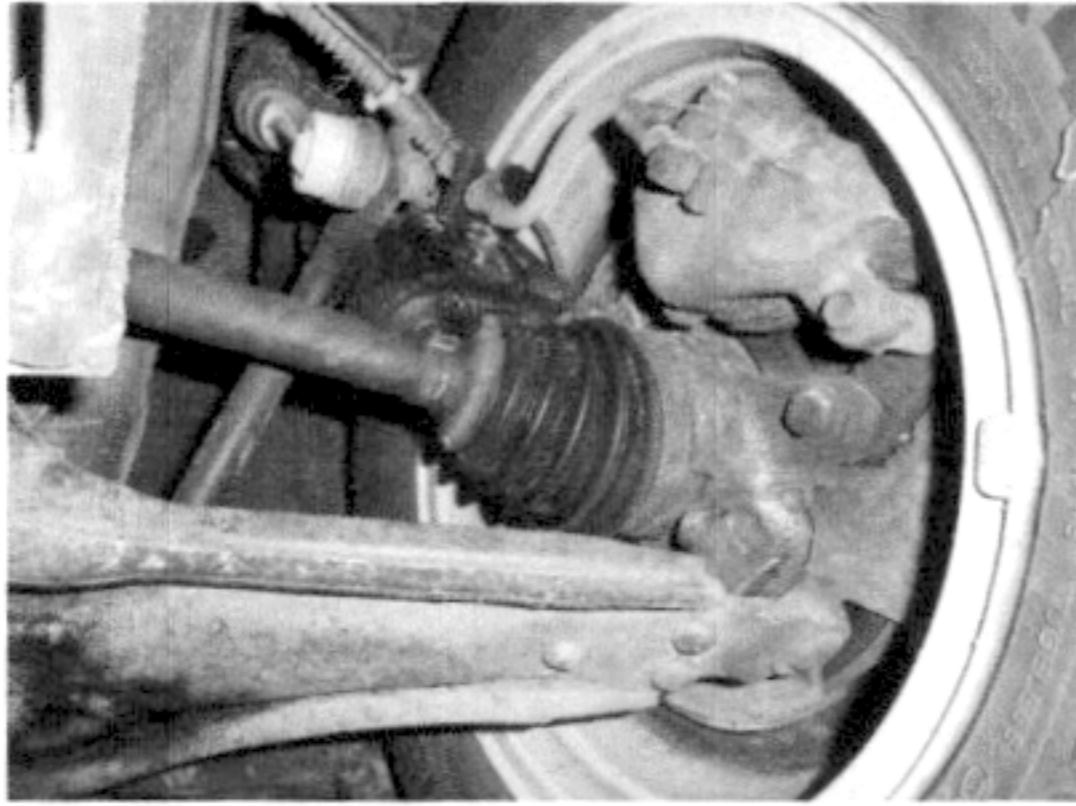
RZECZNIK
 RIEGŁY SKARBOWY
 mgr Józef Zeh

1945

1946

1947

1945-1947
1948-1950





Katalog AutoVIN®

wersja 24.02.01.1371
©1997-2024 JAPA Software

Kod licencji : EIHE-GNDL

2004

LAND ROVER FREELANDER

| Kod typu, modelu | BE | Typ katalizatora | spełnia wymogi e |
|--|---------------------|--|------------------------------|
| Homologacja | | Maksymalna moc silnika [kW] | 82 |
| Nr świadectwa homologacji | | - przy obr/min | 4000 |
| Data homologacji | | Długość pojazdu [m] | 4,382 |
| Typ silnika | | Szerokość pojazdu [m] | 1,805 |
| Rodzaj silnika | silnik wysokoprężny | Wysokość pojazdu [m] | 1,757 |
| Rodzaj paliwa | d | Min. grubość tarczy hamulcowej [mm] | |
| Pojemność silnika [ccm] | 1951 | Max. wewn. średnica bębna hamulcowego [mm] | |
| Masa własna [kG] | 1693 | Max. nacisk osi przedniej - konstrukcyjny [kN] | 10,78 |
| Max ładowność - konstrukcyjna [kG] | 0 | Dop. nacisk osi przedniej - administracyjny [kN] | 10,78 |
| Dop. ładowność - administracyjna [kG] | 0 | Max. nacisk osi tylnej 1 - konstrukcyjny [kN] | 10,98 |
| Max masa całkowita - konstrukcyjna [kG] | 2080 | Dop. nacisk osi tylnej 1 - administracyjny [kN] | 10,98 |
| Dop. masa całkowita - administracyjna [kG] | 2080 | Max. nacisk osi tylnej 2 - konstrukcyjny [kN] | X |
| Liczba miejsc | 5 | Dop. nacisk osi tylnej 2 - administracyjny [kN] | X |
| Liczba miejsc do siedzenia | 5 | Max. nacisk osi tylnej 3 - konstrukcyjny [kN] | X |
| Liczba miejsc do stania | X | Dop. nacisk osi tylnej 3 - administracyjny [kN] | X |
| Liczba miejsc do leżenia | X | Rozmiar opon przednich | 195/80R15 |
| Dop. masa całk. przyczepy bez hamulca [kG] | 750 | Rozmiar opon tylnych | 195/80R15 |
| Dop. masa całk. przyczepy z hamulcem [kG] | 2000 | Nośność jednej opony [kG] | 800 |
| Liczba osi | 2 | Ciśnienie ogumienia - przód [MPa] | |
| Liczba kół | 4 | Ciśnienie ogumienia - tył [MPa] | |
| Rozstaw osi skrajnych [m] | X | Rozstaw osi 1-2-3 [m] | X |
| Umiejscowienie silnika | | | |
| Typ zawieszenia przedniego | | | |
| Typ zawieszenia tylnego | | | |
| Lokalizacja tabliczki znamionowej | | | lewy słupek |
| Lokalizacja numeru nadwozia/podwozia | | | przegroda czołowa - pośrodku |
| Lokalizacja numeru silnika | | | |



AutoVIN®

wersja 24.02.01.1371
©1997-2024 JAPA Software

Kod licencji : EIHE-GNDL

**Rozkodowanie pojazdu o numerze nadwozia
SALLNABE74A436939**

DANE PRODUCENTA:

- NAZWA FABRYKI : LAND ROVER GROUP LTD
- ADRES : GAYDON TEST CENTRE BANBURY ROAD LIGHTHORNE, WARCS CV35
ORG
- KRAJ/REGION : WIELKA BRYTANIA / EUROPA

DANE POJAZDU:

- MARKA : LAND ROVER
- MODEL, TYP : FREELANDER 2.0 TD
- RODZAJ PALIWA : OLEJ NAPĘDOWY
- MIESIĄC PRODUKCJI : NIE JEST ZAKODOWANY W NUMERZE VIN
- ROK PRODUKCJI : 2004 / ROK MODELOWY WG NORMY ISO: 2004
- OKRES PRODUKCJI : 1999 - 2010
- KOD PRODUCENTA :
- TYP NADWOZIA : NADWOZIE 5 DRZWIOWE
- LOKALIZACJA FABRYKI : SOLIHULL WIELKA BRYTANIA
- NUMER SERYJNY : 6939
- SKRZYNIA BIEGÓW :
- SILNIK, SYSTEM BEZP. I INNE :
- INNE INFORMACJE :
- UWAGI : DATĘ PRODUKCJI ROZKODOWANO NA PODSTAWIE NUMERU SERYJNEGO

Wydruk sporządzono : 15.10.2024 10:18

wydruk sporządził

mgr Józef Zań
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS000913 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa
Infrastruktury Certyfikat PZMot Centrum CCR
nr 162VI

SYSTEM INFO-EKSPERT

Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe październik 2024

Rozdział: Samochody terenowe

| Identyfikacja pojazdu | |
|------------------------------|--|
| Nr Info-Ekspert | 072 00097 |
| Marka | LAND ROVER |
| Model | Freelander 2.0 TD MR`04 E2 |
| Wersja | DI |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe |
| Pojemność silnika [ccm] | 1950 |
| Skrzynia biegów | M5 |
| Rodzaj napędu | AWD (4x4) |
| Moc silnika [kW] | 82 |
| Rodzaj paliwa | O |
| Okres produkcji | 2004-2006 |

Ostatnia cena nowego pojazdu 103 000 PLN brutto 2006/03

| Rok produkcji | Wartość bazowa [PLN] (brutto) | Wartość bazowa [EUR] 1 EUR = 4,2864 PLN | Przebieg [km] |
|----------------------|--|--|----------------------|
| 2006 | 11 650 | 2 720 | 293 000 |
| 2005 | 10 650 | 2 490 | 305 000 |
| 2004 | | | 317 000 |

Publikowane wartości bazowe stanowią niezależną ocenę INFO-EKSPERT jako wartości średnie pojazdów, na podstawie zgromadzonych danych na temat cen rynkowych.

Potraktowanie opublikowanej wartości bazowej jako wartości rzeczywistej dla konkretnego pojazdu, może być dotknięte wadami ze względu na występujące znaczne rozbieżności cen rynkowych, trudności określenia wartości bazowej pojazdów nietypowych i pojazdów jednostkowo oferowanych w Polsce na rynku wtórnym oraz indywidualne cechy wycenianego pojazdu.

mgr Józef Zań
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS000913 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa
Infrastruktury Certyfikat RZMol Centrum CCR
nr 162/VI

Handwritten header text at the top of the page, possibly including a date or page number.

First main section of handwritten text, consisting of several lines of cursive script.

Second main section of handwritten text, continuing the narrative or list.

Third main section of handwritten text, appearing as a distinct paragraph.

Final section of handwritten text at the bottom of the page, possibly concluding the document.