

RZECZOZNAWCA Józef Zań ul. Wrzosowa 30 23-400 Biłgoraj	Ocena techniczna Nr: R – 4/XI/2024 – 1 Wykonano dnia: 04.11.2024r.
---------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

Zleceniodawca: Urząd Skarbowy w Biłgoraju, ul. T. Kościuszki 78, 23 – 400 Biłgoraj

Zlecenie z dnia: 29.10.2024r.

Znak Sprawy: 0603-SEE.7110.5.2024.88

UNP: 0603-24-059159

Zlecenie z dnia: 29.10.2024r, zamówienie ustne

Data oględzin: 03.12.2024r.

Badanie wykonał: mgr Józef Zań, uprawniony rzeczoznawca

Przeznaczenie oceny: celem urzędowego wykorzystania – do przedłożenia w Urzędzie Skarbowym.

Zadanie oceny: Określenie stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym.

<i>Marka pojazdu</i>	<i>Typ-model</i>	<i>Nr podwozia</i>	<i>Rodzaj pojazdu</i>	<i>Liczba miejsc</i>	<i>Masa włas/calko kg</i>	<i>Rok produkcji</i>
Renault	Master 120dci	YV1FDA1D 639912563	Ciężarowy	3	1950 / 2800	2008
<i>Rodzaj silnika</i>	<i>Typ-model</i>	<i>Rozstaw osi</i>	<i>Liczba cylindrów</i>	<i>Pojemność cm³</i>	<i>Moc kW / obroty</i>	<i>Stan licznika</i>
ZI	2.5dci	3078mm	4	2464	88 / 3600	b.d.

Inne informacje:

- Data I rejestracji za granicą / w kraju: 05.06.2008r. / 11.07.2019r. Dowód rejestracyjny Nr rej. LBL 54643 wydany na adres: Wasilik Paweł 23-440 Kąty 80

- Wykonano zdjęcia pojazdu: 18 szt.

Podstawa prawna:

- informacje o cenach rynkowych pojazdów używanych: INFO-EKSPERT, EUROTAX, INTERNET

- Notowania rynkowe pojazdów podane w specjalistycznych czasopismach motoryzacyjnych

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 30 kwietnia 2003 w sprawie warunków tech. pojazd. oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2004r nr 103 poz. 1085.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r: Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r poz. 515)

- Instrukcja określenia wartości pojazdów Nr 1/2016 z dnia 17.05.2016 r wydana przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego.

Opis stanu technicznego

Uwagi:

Samochód używany, z uszkodzeniami w silniku. Nadwozie typu furgon w kolorze białym, skrzynia biegów manualna.

Silnik (stwierdzono):

Brak możliwości uruchomienia silnika z względu na zdemontowany filtr powietrza, nieszczelny i wymontowany zbiornik wyrównawczy cieczy chłodzącej. Instalacja elektryczna do osprzętu silnika rozłącza. Akumulator niesprawny. Blok silnika zanieczyszczony i zaolejony w części dolnej. Wycieki oleju z pokrywy silnika, miski olejowej oraz pokrywy rozrzędu.

Podwozie (stwierdzono):

Brak możliwości sprawdzenia pracy zespołów podwozia ze względu na unieruchomiony silnika. Tarcze hamulcowe porysowane, z ogniskami korozji. Obręcze kół, stalowe, ogniska korozji. Zawieszenie przednie i tylne z ogniskami korozji. Wyczuwalne luzy w zawieszeniu przednim, na końcówkach drążków kierowniczych i sworzniach wahaczy.

Nadwozie (stwierdzono):

W nadwoziu pojazdu stwierdza się poniższe uszkodzenia:

- Zderzak przedni – porysowany, matowy
- Pokrywa komory silnika – odpryski i zarysowania lakieru, wgniecenia punktowe, ogniska korozji
- Szyba przednia – popękana
- Lampy przednie – matowe
- Lusterka, prawe i lewe – obudowy porysowane
- Drzwi przednie prawe – lakier porysowany, ogniska korozji
- Próg prawy – lakier otarty, ogniska korozji

- Drzwi rozsuwane prawe –pogięte w części dolnej
- Błotnik tylny prawy – punktowo pogięty, ogniska korozji
- Drzwi połówkowe tylne, lewe i prawe – pogięte, ogniska korozji, brak tapicerki
- Przestrzeń ładunkowa – ogniska korozji, zabrudzona
- Lampa tylna lewa – rozbita
- Poszycie boku lewego – ogniska korozji
- Próg lewy – lakier otarty, ogniska korozji
- Drzwi przednie lewe – lakier porysowany, punktowo wgniecione, ogniska korozji
- Tapicerka foteli – zabrudzona, rozerwana
- Dach – przełamany
- Zderzak tylny wgnieciony
- Płyta podłogowa – ogniska korozji na łączeniach konstrukcyjnych
- Podłużnice tylne – ogniska korozji
- Tapicerka wnętrza – zabrudzona
- Wykładzina podłogowa – zabrudzona

Wycena pojazdu:

Na podstawie powyższego opisu technicznego oraz innych danych źródłowych jak: notowania rynkowe zawarte w specjalistycznych czasopismach technicznych, Internet, wartość bazową pojazdu przyjęto z systemu INFO-EKSPERT 2024.11. Wartość bazowa pojazdu marki: Renault, typ/model: Master 120 dci, wynosi: 15.800,00 PLN netto.

Wartość bazowa pojazdu podlega obniżeniu z tytułu następujących korekt ujemnych.

1. Wartość bazowa: W_b	15 800,00 zł
2. Korekta dotycząca daty pierwszej rejestracji: K_r	100,00 zł
3. Korekta wyposażenia: k_w	0,00 zł
4. Stopień uszkodzeń i braków: k_n	-60%
5. Korekty różne - w tym korekty jak niżej: k_x	0%
- korekta za stan utrzymania/dbałość o pojazd	0%
- korekta za szczególny charakter eksploatacji	0%
- korekta z tytułu wcześniej wykonanych napraw powypadkowych	0%
- korekta ze względu na liczbę właścicieli	0%
- brak potwierdzenia serwisowania pojazdu	0%
- import indywidualny pojazdu	0%
- korekta ujemna za brak aktualnych badań technicznych	0%
6. Korekta dotycząca przebiegu: k_p	0,00%
7. Korekta kwotowa za stan ogumienia: K_g	0,00 zł
8. Korekta kwotowa z tytułu koniecznej naprawy: K_n	0,00 zł

Wartość rynkowa: $W_r = (W_b + K_r + k_w) \cdot (1 + k_n) \cdot (1 + k_x) \cdot (1 + k_p) + K_g - K_n =$ 6 360,00 zł

6 400,00 zł

Ogólny stopień procentowego ubytku wynosi:

60,0%

Na podstawie dokonanych oględzin i oceny stanu technicznego pojazdu, przedstawionych dokumentów oraz wykonanych obliczeń, wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi: 6.400,00 PLN, słownie: sześć tysięcy czterysta złotych netto.

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r o odpadach (Dz.U.62 z 2001r poz. 628) pojazd nie stanowi odpadu.

Podpisując niniejszą ocenę rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady materiałowe oraz ich zmiany jakościowe i ilościowe zaistniałe po oględzinach badanego pojazdu.

Biłgoraj dn. 04.11.2024r.

RZECZOWNAWCA
WIRGIL SKARPOWY
mgr Józef 201

1. 2019年12月31日
2. 2020年12月31日
3. 2021年12月31日

Zdjęcia samochodu Renault Master



RZECIOZNAWCA
SIEGNY SAMPDOWY
mgr Jozef Jozef

11

BIURO ZAPRAWIA
W. 166N SKARBOWY
mgr Józef Jędrzej



1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. This is essential for ensuring the integrity of the financial statements and for providing a clear audit trail. The records should be kept up-to-date and should be accessible to all relevant parties.

2. The second part of the document outlines the procedures for handling discrepancies. It is important to identify any errors as soon as they are discovered and to take appropriate corrective action. This may involve reviewing the original documents and consulting with the relevant staff members.

3. The third part of the document discusses the role of the internal audit function. The internal auditors are responsible for assessing the effectiveness of the internal control system and for providing recommendations for improvement. They should report their findings to the management and the board of directors.

4. The fourth part of the document outlines the requirements for the external audit. The external auditors are independent of the company and are responsible for providing an objective opinion on the financial statements. They should follow the applicable auditing standards and should communicate their findings to the shareholders.

5. The fifth part of the document discusses the importance of transparency and communication. The company should provide clear and concise information to all stakeholders about its financial performance and its internal control system. This will help to build trust and confidence in the company.

6. The sixth part of the document outlines the responsibilities of the management and the board of directors. They are responsible for ensuring that the company has a strong internal control system and for providing accurate financial information to the shareholders. They should also ensure that the company complies with all applicable laws and regulations.

7. The seventh part of the document discusses the importance of ongoing monitoring and improvement. The internal control system should be reviewed regularly to ensure that it remains effective and relevant. Any weaknesses should be identified and corrected as soon as possible.

8. The eighth part of the document outlines the conclusion. It is important to maintain a strong internal control system and to provide accurate financial information to all stakeholders. This will help to ensure the long-term success of the company.