

RZECZOZNAWCA Józef Zań ul. Wrzosowa 30 23-400 Biłgoraj	Ocena techniczna Nr: R – 4/XII/2024 – 1 Wykonano dnia: 04.12.2024r.
---	--

Zleciennodawca: Urząd Skarbowy w Biłgoraju, ul. T. Kościuszki 78, 23 – 400 Biłgoraj

Zlecenie z dnia: 29.10.2024r.

Znak Sprawy: 0603-SEE.7110.5.2024.88

UNP: 0603-24-059159

Zlecenie z dnia: 29.10.2024r, zamówienie ustne

Data oględzin: 03.12.2024r.

Badanie wykonał: mgr Józef Zań, uprawniony rzeczoznawca

Przeznaczenie oceny: celem urzędowego wykorzystania – do przedłożenia w Urzędzie Skarbowym.

Zadanie oceny: Określenie stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym.

<i>Marka pojazdu</i>	<i>Typ-model</i>	<i>Nr podwozia</i>	<i>Rodzaj pojazdu</i>	<i>Liczba miejsc</i>	<i>Masa włas/całko kg</i>	<i>Rok produkcji</i>
Renault	Master 120dci	YV1FDA1D 639912563	Ciężarowy	3	1950 / 2800	2008
<i>Rodzaj silnika</i>	<i>Typ-model</i>	<i>Rozstaw osi</i>	<i>Liczba cylindrów</i>	<i>Pojemność cm³</i>	<i>Moc kW / obroty</i>	<i>Stan licznika</i>
ZI	2.5dci	3078mm	4	2464	88 / 3600	b.d.

Inne informacje:

- Data I rejestracji za granicą / w kraju: 05.06.2008r. / 11.07.2019r. Dowód rejestracyjny Nr rej. LBL 54643 wydany na adres: Wasilik Paweł 23-440 Kąty 80

- Wykonano zdjęcia pojazdu: 18 szt.

Podstawa prawna: - informacje o cenach rynkowych pojazdów używanych: INFO-EKSPERT, EUROTAX, INTERNET - Notowania rynkowe pojazdów podane w specjalistycznych czasopiśmiech motoryzacyjnych - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 30 kwietnia 2003 w sprawie warunków tech. pojazd. oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2004r nr 103 poz. 1085. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r: Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r poz. 515) - Instrukcja określenia wartości pojazdów Nr 1/2016 z dnia 17.05.2016 r wydana przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego.

Opis stanu technicznego

Uwagi:

Samochód używany, z uszkodzeniami w silniku. Nadwozie typu furgon w kolorze białym, skrzynia biegów manualna.

Silnik (stwierdzono):

Brak możliwości uruchomienia silnika z względu na zdemontowany filtr powietrza, nieszczelny i wymontowany zbiornik wyrównawczy cieczy chłodzącej. Instalacja elektryczna do osprzętu silnika rozłącza. Akumulator niesprawny. Blok silnika zanieczyszczony i zaolejony w części dolnej. Wycieki oleju z pokrywy silnika, miski olejowej oraz pokrywy rozrządu.

Podwozie (stwierdzono):

Brak możliwości sprawdzenia pracy zespołów podwozia ze względu na unieruchomiony silnika. Tarcze hamulcowe porysowane, z ogniskami korozji. Obręcze kół, stalowe, ogniska korozji. Zawieszenie przednie i tylne z ogniskami korozji. Wyczuwalne luzy w zawieszeniu przednim, na końcówkach drążków kierowniczych i sworzniach wahaczy.

Nadwozie (stwierdzono):

W nadwoziu pojazdu stwierdza się poniższe uszkodzenia:

- Zderzak przedni – porysowany, matowy
- Pokrywa komory silnika – odpryski i zarysowania lakieru, wgniecenia punktowe, ogniska korozji
- Szyba przednia – popękana
- Lampy przednie – matowe
- Lusterka, prawe i lewe – obudowy porysowane
- Drzwi przednie prawe – lakier porysowany, ogniska korozji
- Próg prawy – lakier otarty, ogniska korozji

- Drzwi rozsuwane prawe –pogięte w części dolnej
- Błotnik tylny prawy – punktowo pogięty, ogniska korozji
- Drzwi połówkowe tylne, lewe i prawe – pogięte, ogniska korozji, brak tapicerki
- Przestrzeń ładunkowa – ogniska korozji, zabrudzona
- Lampa tylna lewa – rozbita
- Poszycie boku lewego – ogniska korozji
- Próg lewy – lakier otarty, ogniska korozji
- Drzwi przednie lewe – lakier porysowany, punktowo wgniecione, ogniska korozji
- Tapicerka foteli – zabrudzona, rozerwana
- Dach – przełamany
- Zderzak tylny wgnieciony
- Płyta podłogowa – ogniska korozji na łączeniach konstrukcyjnych
- Podłużnice tylne – ogniska korozji
- Tapicerka wnętrza – zabrudzona
- Wykładzina podłogowa – zabrudzona

Wycena pojazdu:

Na podstawie powyższego opisu technicznego oraz innych danych źródłowych jak: notowania rynkowe zawarte w specjalistycznych czasopismach technicznych, Internet, wartość bazową pojazdu przyjęto z systemu INFO-EKSPERT 2024.12. Wartość bazowa pojazdu marki: Renault, typ/model: Master 120 dci, wynosi: 15.800,00 PLN netto.

Wartość bazowa pojazdu podlega obniżeniu z tytułu następujących korekt ujemnych.

1. Wartość bazowa: W_b	15 800,00 zł
2. Korekta dotycząca daty pierwszej rejestracji: K_r	100,00 zł
3. Korekta wyposażenia: k_w	0,00 zł
4. Stopień uszkodzeń i braków: k_n	-60%
5. Korekty różne - w tym korekty jak niżej: k_x	0%
- korekta za stan utrzymania/dbałość o pojazd	0%
- korekta za szczególny charakter eksploatacji	0%
- korekta z tytułu wcześniej wykonanych napraw powypadkowych	0%
- korekta ze względu na liczbę właścicieli	0%
- brak potwierdzenia serwisowania pojazdu	0%
- import indywidualny pojazdu	0%
- korekta ujemna za brak aktualnych badań technicznych	0%
6. Korekta dotycząca przebiegu: k_p	0,00%
7. Korekta kwotowa za stan ogumienia: K_g	0,00 zł
8. Korekta kwotowa z tytułu koniecznej naprawy: K_n	0,00 zł

Wartość rynkowa: $W_r = (W_b + K_r + k_w) \cdot (1 + k_n) \cdot (1 + k_x) \cdot (1 + k_p) + K_g - K_n =$ 6 360,00 zł

6 400,00 zł

Ogólny stopień procentowego ubytku wynosi:

60,0%

Na podstawie dokonanych oględzin i oceny stanu technicznego pojazdu, przedstawionych dokumentów oraz wykonanych obliczeń, wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi: 6.400,00 PLN, słownie: sześć tysięcy czterysta złotych netto.

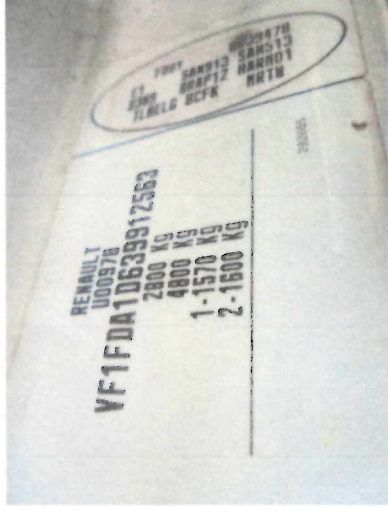
W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r o odpadach (Dz.U.62 z 2001r poz. 628) pojazd nie stanowi odpadu.

Podpisując niniejszą ocenę rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady materiałowe oraz ich zmiany jakościowe i ilościowe zaistniałe po oględzinach badanego pojazdu.

Biłgoraj dn. 04.12.2024r.

**RZECZOZNAWCA
PIĘTY SZARPOWY**
mgr Józef Zał

Zdjęcia samochodu Renault Master



RZECZOZNAWA
PIEGY SKARODWI
MGR Jozef ZGA

